

Bogotá D.C., 26 de junio de 2025

Doctora  
Liz Yadira Monroy Delgado  
Subsecretaria de Despacho  
Concejo de Bogotá  
Calle 36 No. 28ª – 41  
[comision\\_tercera@concejobogota.gov.co](mailto:comision_tercera@concejobogota.gov.co)  
[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)  
2088210  
Código Postal 111311  
Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 27-06-2025 12:30:07

2025ER17759 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: TRANSMILENIO S.A./MARIA FERNANDA ORTIZ CARRASCAL  
DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO  
ASUNTO: RESPUESTA PROP. 801 DE 2025  
OBS: RECIBIDA 26-06-2025

**Asunto:** Proposición 801 de 2025 / 2025-ER-32058 / 2025-ER-32073 TMSA.

Respetada Doctora Monroy:

En atención a la proposición del asunto, **Tema: “Seguimiento a la ejecución de los cupos de endeudamiento de la Administración Central y los Establecimientos Públicos del Distrito Capital y de la Empresa de Transporte del tercer Milenio (TRANSMILENIO S.A.)”** TRANSMILENIO S.A., presenta respuesta en el marco de sus competencias en los siguientes términos:

- 1. Sírvasse informar los compromisos con cargo a los cupos de endeudamiento aprobados mediante Acuerdos No 781 de 2020, 840 de 2022 y 939 de 2024 desagregado por entidad, programa, proyecto de inversión, programación y ejecución de magnitudes físicas y financieras.**

A continuación, se detalla la ejecución presupuestal a mayo de 2025, de los cupos de endeudamiento – Acuerdos Nos 781 de 2020, 840 de 2022 y 939 de 2024 en el proyecto de inversión Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá, organizado de la siguiente manera:

- Concepto por proyecto.
- Compromisos.
- Giros.
- Liberaciones

## ACUERDO 781-2020 – VIGENCIA 2020

CONCEPTO	COMPROMISOS	GIROS MAYO 2025	LIBERACIONES
Construcción e Interventoria Extensión Caracas	\$ 5.710.111.964	\$ 4.555.066.943	\$ 685.522
EyD + Cons e Interventoria. Mejoramiento Estaciones	\$ 5.205.035.424	\$ 5.151.936.806	\$ 53.098.618
Predios Extension Caracas	\$ 11.240.463.199	\$ 9.765.615.665	\$ -
Pedio Cra Séptima (+acometidas y maniobras)	\$ 298.864.377	\$ 295.954.236	\$ -
Construccion E interventoria Ampliacion Estaciones Urgencia	\$ 3.600.755.761	\$ 3.200.247.412	\$ 330.272.278
Obra e Interventoria de mejoras geometricas puentes autonorte	\$ 70.102.316	\$ 63.092.084	\$ -
Infraestructura SITP PATIOS (Patio la Reforma)	\$ 8.125.595.326	\$ 8.125.595.326	\$ -
<b>TOTAL - VIGENCIA 2020</b>	<b>\$ 34.250.928.367</b>	<b>\$ 31.157.508.472</b>	<b>\$ 384.056.418</b>

## ACUERDO No 781-2020 – VIGENCIA 2021

CONCEPTO	COMPROMISOS	GIROS MAYO 2025	LIBERACIONES
Construcción e Interventoria Extensión Caracas	\$ 65.497.127.930	\$ 65.442.599.125	\$ -
Avalúos comerciales adquisición y gestión predial Ext. Caracas	\$ 371.980.930	\$ 51.193.915	\$ -
Infraestructura SITP PATIOS (Patio la Reforma)	\$ 96.062.088.743	\$ 94.812.776.413	\$ -
Construcción, Interventoria y Gestión predial Patios Troncales Zonales	\$ 156.695.603	\$ 104.048.135	\$ -
Compra y gestión predial patios troncales y zonales (Carboquímica)	\$ 142.767.772.799	\$ -	\$ 142.767.772.799
Otros Gastos Operativos Proyectos Transmilenio	\$ 19.044.954.680	\$ 18.428.162.158	\$ -
EyD + Construccion E interventoria Ampliacion y mejoramieto de Estaciones	\$ 42.276.285.196	\$ 41.099.891.603	\$ -
Avalúos comerciales y Gestión predial - Corredor Verde	\$ 1.235.995.940	\$ 1.230.527.201	\$ -
EyD Corredor Verde de la Carrera Séptima	\$ 14.656.736.921	\$ 12.162.396.087	\$ -
<b>TOTAL - VIGENCIA 2021</b>	<b>\$ 382.069.638.742</b>	<b>\$ 233.331.594.637</b>	<b>\$ 142.767.772.799</b>

## ACUERDO No 781-2020 - VIGENCIA 2022

CONCEPTO	COMPROMISOS	GIROS MAYO 2025	LIBERACIONES
Construcción e Interventoria Extensión Caracas + Maniobras	\$ 117.066.628.514	\$ 113.503.952.509	\$ -
Avalúos comerciales adquisición y gestión predial Ext. Caracas	\$ 8.282.563	\$ 8.282.563	\$ -
Infraestructura SITP PATIOS (Patio la Reforma)	\$ 10.258.168.684	\$ 10.148.015.899	\$ -
Otros Gastos Operativos Proyectos Transmilenio	\$ 15.231.471.283	\$ 14.066.115.300	\$ 1.005.542.660
EyD + Construccion E interventoria + maniobras Ampliacion y mejoramieto de Estaciones	\$ 138.226.001	\$ 137.248.469	\$ -
Avalúos comerciales y Gestión predial - Corredor Verde	\$ 388.754.048	\$ 307.689.320	\$ -
<b>TOTAL - VIGENCIA 2022</b>	<b>\$ 143.091.531.093</b>	<b>\$ 138.171.304.060</b>	<b>\$ 1.005.542.660</b>

## ACUERDO 840-2022 – VIGENCIA 2022

CONCEPTO	COMPROMISOS	GIROS MAYO 2025	LIBERACIONES
Construcción e Interventoria Extensión Caracas + maniobras	\$ 2.349.521.386	\$ 2.291.607.320	\$ 14.635.423
Patios troncales y zonales (Licencias Gaco y Alameda)	\$ 463.002.875	\$ 454.245.546	\$ 8.757.329
Otros Gastos Operativos Proyectos Transmilenio	\$ 1.022.480.000	\$ 942.063.028	\$ 58.120.000
EyD + Construccion E interventoria + maniobras Ampliacion y mejoramieto de Estaciones	\$ 5.390.513.231	\$ 4.929.034.284	\$ 1.082.009
Avalúos comerciales y Gestión predial - Corredor Verde	\$ 16.619.721.518	\$ 13.885.172.566	\$ -
Corredor Verde de la Carrera Séptima EyD	\$ 1.848.482.661	\$ 102.000.000	\$ -
<b>TOTAL - VIGENCIA 2022</b>	<b>\$ 27.693.721.671</b>	<b>\$ 22.604.122.744</b>	<b>\$ 82.594.761</b>

R-DA-005 septiembre de 2024

**TRANSMILENIO S.A.**

Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)



## ACUERDO 840-2022 -VIGENCIA 2023

CONCEPTO	COMPROMISOS	GIROS MAYO 2023	LIBERACIONES
Construcción e Interventoria Extensión Caracas + maniobras	\$ 11.845.809.376	\$ 10.075.665.314	\$ -
Patios troncales y zonales	\$ 175.060.382.912	\$ 1.471.945.267	\$ -
Patio la Reforma	\$ 38.879.773.761	\$ 34.723.033.588	\$ -
EyD + Construcción E interventoria + maniobras Ampliación y mejoramiento de Estaciones	\$ 63.108.419.867	\$ 29.083.441.268	\$ -
Avalúos comerciales y Gestión predial - Corredor Verde	\$ 26.860.713.448	\$ 19.628.275.328	\$ -
Corredor Verde de la Carrera Séptima EyD	\$ 1.121.727.067	\$ 382.937.908	\$ -
Diseño, Suministro, Montaje Y Puesta en Funcionamiento Cable POTOSÍ	\$ 85.619.992.814	\$ 10.779.378.297	\$ -
Otros Gastos Operativos Proyectos Transmilenio	\$ 20.060.448.933	\$ 17.286.252.212	\$ -
<b>TOTAL - VIGENCIA 2023</b>	<b>\$ 422.557.268.178</b>	<b>\$ 123.430.929.182</b>	<b>\$ -</b>

## ACUERDO 840-2022 -VIGENCIA 2024

CONCEPTO	COMPROMISOS	GIROS MAYO 2025	LIBERACIONES
Construcción e Interventoria Extensión Caracas + maniobras	\$ 3.985.547.360	\$ 272.223.044	\$ 3.530.129.804
Patios troncales y zonales	\$ -	\$ -	\$ -
Patio la Reforma	\$ 92.880.276	\$ 15.608.967	\$ -
EyD + Construcción E interventoria + maniobras Ampliación y mejoramiento de Estaciones	\$ 102.570.420	\$ -	\$ -
Avalúos comerciales y Gestión predial - Corredor Verde	\$ -	\$ -	\$ -
Corredor Verde de la Carrera Séptima Obra e Interv.	\$ 345.444.136.388	\$ 32.578.139.209	\$ 244.014.193.550
Diseño, Suministro, Montaje Y Puesta en Funcionamiento Cable POTOSÍ	\$ 31.350.000.000	\$ -	\$ 31.350.000.000
Puentes Peatonales-Maniobras	\$ -	\$ -	\$ -
Otros Gastos Operativos Proyectos Transmilenio	\$ -	\$ -	\$ -
<b>TOTAL - VIGENCIA 2024</b>	<b>\$ 380.975.134.444</b>	<b>\$ 32.865.971.220</b>	<b>\$ 278.894.323.354</b>

## ACUERDO 840-2022 – VIGENCIA 2025

CONCEPTO	COMPROMISOS	GIROS MAYO 2025	LIBERACIONES
Corredor Verde de la Carrera Séptima Obra e Interv.	\$ 501.554.942.939	\$ -	\$ -
Interventoria Potosí	\$ 4.226.208.935	\$ -	\$ -
<b>TOTAL - VIGENCIA 2025</b>	<b>\$ 505.781.151.874</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>

## ACUERDO 939 DE 2024 – VIGENCIA 2025

CONCEPTO	COMPROMISOS	GIROS MAYO 2025	LIBERACIONES
Mantenimiento Troncales Alimentadoras PLMB	\$ 8.345.788.927	\$ 2.637.358.759	\$ -
Interventoria Troncales Alimentadoras PLMB	\$ 362.708.412	\$ -	\$ -
Obra Cable Aereo Potosí	\$ 90.020.473.069	\$ -	\$ -
Obra Cable Aereo San Cristobal	\$ 17.000.000.000	\$ -	\$ -
Interventoria Cable Aereo Potosí	\$ 2.789.309.851	\$ -	\$ -
Maniobras Troncales Alimentadoras PLMB (Av cra 68- Av. Ciudad de Cali)	\$ 2.830.778.054	\$ -	\$ -
Adiciones interventorias Troncales Alimentadoras PLMB (Av cra 68- Av. Ciudad de Cali)	\$ 1.853.870.968	\$ -	\$ -
Apoyo administrativo IDU-TMSA y otros gastos	\$ 31.160.384.701	\$ 7.724.067.437	\$ -
<b>TOTAL VIGENCIA 2025</b>	<b>\$ 154.363.313.982</b>	<b>\$ 10.361.426.196</b>	<b>\$ -</b>

R-DA-005 septiembre de 2024

**TRANSMILENIO S.A.**

Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)



- 2. *Sírvase informar los saldos disponibles para contratar operaciones de crédito público con cargo a los cupos de endeudamiento aprobados mediante Acuerdos No 781 de 2020, 840 de 2022 y 939 de 2024 desagregado por entidad, programa, proyecto de inversión, programación y ejecución de magnitudes físicas y financieras.***

Con el fin de atender las preguntas No. 2, 19 y 20 de la presente Proposición, Transmilenio S.A., en el marco de sus competencias y con relación a la financiación para el Proyecto Troncal Calle 13, se permite informar que de acuerdo con lo establecido en el artículo 6 del Acuerdo 939 del 6 de noviembre de 2024, mediante el cual el Concejo autoriza “(...) el cupo de endeudamiento para la Empresa de Transporte del Tercer Milenio (TRANSMILENIO S.A.), en la suma de TRES BILLONES QUINIENTOS CINCUENTA MIL MILLONES DE PESOS CONSTANTES DE 2024 (\$3.550.000.000.000) o su equivalente en otras monedas, para celebrar operaciones de crédito público externo, operaciones de crédito público interno o ambas, así como operaciones asimiladas a las anteriores, destinadas al financiamiento del plan de inversiones, sujeto al cumplimiento de las disposiciones vigentes sobre la materia”. Se informa que Transmilenio S.A., como responsable de garantizar el cierre de la financiación, una vez autorizado el mencionado cupo de endeudamiento, a la fecha del presente reporte, se encuentra adelantando las gestiones para la celebración de la primera operación de crédito, con el fin de contar con los recursos necesarios para el pago de los requerimientos de obra efectivamente facturados del proyecto Troncal Calle 13, de acuerdo con los saldos en cuenta disponibles para pago en el Encargo Fiduciario constituido para el proyecto y las proyecciones de pago remitidas por el IDU.

Es importante mencionar que la ejecución presupuestal presentada en los *numerales 1 y 8 de la presente Proposición* y respaldada con recursos de capital del proyecto Troncal Calle 13, se constituyeron considerando la disponibilidad de recursos del cupo de endeudamiento disponible al cierre de cada vigencia, tal y como lo establece el artículo 4 del Decreto Distrital 662 de 2018:

*“ARTÍCULO 4º. COMPOSICIÓN DEL PRESUPUESTO El Presupuesto de las Empresas se compone así:*

- 1. *Presupuesto de Rentas e Ingresos: Comprende la Disponibilidad Inicial, los Ingresos Corrientes, las Transferencias y los Recursos de Capital, que se espera recaudar en la vigencia, independientemente del año en que se causen.***

***El presupuesto de las Empresas podrá incluir la totalidad de los cupos de endeudamiento.”***  
(Negrita fuera del texto original)

- 8. *Sírvase indicar la ejecución de los recursos comprometidos por la Empresa de Transporte del Tercer Milenio – Transmilenio S.A. con cargo al cupo de endeudamiento autorizado en el Acuerdo 939 de 2024 desagregado por cada uno de los proyectos a continuación relacionados indicando el programa, proyecto de inversión, programación y ejecución de magnitudes físicas y financieras y descripción de avance:***

- **Troncal Avenida 68 desde la autopista Sur Hasta la Carrera novena**
- **Troncal Avenida Ciudad de Cali desde la Circunvalar de Sur hasta la Av. Manuel Cepeda Vargas**
- **Conexión Troncal Avenida 68 por Carrera Séptima**
- **Corredor Séptima - Gestión predial y traslado de redes**
- **Troncal Calle 13 - Etapa de Mantenimiento Lotes 3 al 6**
- **Adecuación de la infraestructura soporte necesaria para la prestación del servicio en condiciones adecuación de seguridad y accesibilidad**
- **Centro de Certificación y Conformidad de los componentes del SIR**

A continuación, se detalla la ejecución presupuestal a mayo de 2025, del cupo de endeudamiento – Acuerdo 939 de 2024 en el proyecto de inversión Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá, organizado de la siguiente manera:

- Concepto por proyecto.
- Compromisos.
- Giros.
- Liberaciones

CONCEPTO	COMPROMISOS	GIROS MAYO 2025	LIBERACIONES
Mantenimiento Troncales Alimentadoras PLMB	\$ 8.345.788.927	\$ 2.637.358.759	\$ -
Interventoria Troncales Alimentadoras PLMB	\$ 362.708.412	\$ -	\$ -
Obra Cable Aereo Potosí	\$ 90.020.473.069	\$ -	\$ -
Obra Cable Aereo San Cristobal	\$ 17.000.000.000	\$ -	\$ -
Interventoria Cable Aereo Potosí	\$ 2.789.309.851	\$ -	\$ -
Maniobras Troncales Alimentadoras PLMB (Av cra 68- Av. Ciudad de Cali)	\$ 2.830.778.054	\$ -	\$ -
Adiciones interventorias Troncales Alimentadoras PLMB (Av cra 68- Av. Ciudad de Cali)	\$ 1.853.870.968	\$ -	\$ -
Apoyo administrativo IDU-TMSA y otros gastos	\$ 31.160.384.701	\$ 7.724.067.437	\$ -
<b>TOTAL VIGENCIA 2025</b>	<b>\$ 154.363.313.982</b>	<b>\$ 10.361.426.196</b>	<b>\$ -</b>

En el informe de ejecución del cupo de endeudamiento Acuerdo 939-2025, aunque no se enuncia en los proyectos específicos de la pregunta, se incluyen recursos asignados para los Cables Aéreos San Cristóbal y Potosí.

**19. Sírvase indicar la ejecución de los recursos comprometidos por la Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A. con cargo al cupo de endeudamiento autorizado en el Acuerdo 939 de 2024 requeridos para la ejecución de la obra estratégica de construcción de la “Troncal de la Calle 13” desde la troncal Av. de las Américas hasta el límite de la ciudad, Río Bogotá, en cumplimiento del CONPES 4104 del 29 de julio de 2022 indique el programa, proyecto de inversión, programación y ejecución de magnitudes físicas y financieras y descripción de avance.**


Ver respuesta No. 2 de la presente Proposición

**20. Sírvase informar cual fue el mecanismo (adquisición de deuda, titularización, otro) utilizado por Transmilenio S.A. para la consecución de recursos vía endeudamiento requeridos para la ejecución de la obra estratégica de construcción de la “Troncal de la Calle 13” desde la troncal Av. de las Américas hasta el límite de la ciudad, Río Bogotá, de conformidad con lo autorizado en el Acuerdo 939 de 2024. ¿Cuáles fueron los criterios técnicos que utilizados para la toma de esta decisión?**

Ver respuesta No. 2 de la presente Proposición

En los anteriores términos, se presenta respuesta a la proposición del asunto.

Atentamente,

 Firmado Electrónicamente  
#26/06/2025 15:41:19  
**Por: MARIA FERNANDA  
ORTIZ CARRASCAL**

**María Fernanda Ortiz Carrascal**  
**Gerente General**

Proyectó: Flor María Garzón Perilla – Dirección Corporativa  
Christian Alejandro Bernal González - Subgerencia Económica  
Daniel Sánchez M – Gerencia General  
Revisó: Fernando Alfonso Medina Jiménez – Dirección Corporativa  
Christian Alejandro Bernal González - Subgerencia Económica  
Xiomara Romero – Gerencia General  
Alejandro Beltrán – Gerencia General  
Aprobó: Gina Alexandra Vaca Linares – Directora Corporativa  
Marcos Antonio Ataya Saray – Subgerente Económico  
Código: 801

R-DA-005 septiembre de 2024

**TRANSMILENIO S.A.**  
Avenida Calle 26 # 69-76  
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5  
Código postal: 111071  
Teléfono: (601) 2203000  
Información: línea (601) 4824304  
[www.transmilenio.gov.co](http://www.transmilenio.gov.co)



**25**  
**AÑOS**  
TRANSMILENIO S.A.

